



Powiat chełmski. Kolejny udany rok za nami...

Rok ciężkiej pracy, wyrzeczeń, trudnych decyzji, ale też wielu radosnych i dobrych chwil. To doświadczenie towarzyszy zapewne każdemu, kto angażuje się w ważne społecznie projekty. Każdemu, kto chce zrobić coś dobrego dla innych. Każdemu, kto dobrostan drugiego przedkłada ponad własne wygody i doraźny interes. - Minione dwa lata, ale zwłaszcza ostatni rok, były dla mnie i zarządu najtrudniejszym okresem w całej obecnej kadencji. Dlatego uważam, że owoce naszej ciężkiej pracy smakują absolutnie wyjątkowo, właśnie teraz, kiedy zasiadamy do bilansów – ocenia starosta Piotr Deniszczyk.

Kiedy zaczynaliśmy nowy rok...

Czyli 1 stycznia 2023 roku, kierowcy byli ubożsi o niemal 27 km nowych nawierzchni dróg, które kosztowały około 45 mln zł i na które udało się pozyskać dofinansowanie w kwocie blisko 20 mln zł. To kolejne kilometry mozołnej, zespolonej pracy. Pod nowym asfaltem kryje się zarówno błyskotliwa myśl fachowców, dobry gest rządzących, jak i umiejętność właściwego zarządzania powierzonym dobrem. Przez cały miniony rok zniknęły z powierzchni wielu powiatowych dróg wstydlive i jednocześnie niebezpieczne dla użytkowników ubytki – efekt zaniedbań poprzednich ekip. Ale drużyna starosty Deniszczyka dała radę. Udowodniła, że można dobrze zarządzać, skutecznie pozyskiwać i inwestować środki. Że możliwe jest dostrzeganie podstawowych, ludzkich potrzeb i wdrażanie efektywnych rozwiązań. Mimo wielu nieprzewidywanych i gwałtownych zmian. Minął rok, a tyle się w tym czasie wydarzyło. Świat zmienił się nie do poznania...

Warto więc usiąść, od czasu do czasu, za kierownicą swojego auta i po prostu udać w podróż po urokliwych zakątkach powiatu chełmskiego. Starosta Piotr Deniszczyk gwarantuje, że wrażenia z tej podróży będą niezapomniane...

Rejowiec. Dłgie lata czekali na remont odcinka Niedziałowice Drugie – Bańkowszczyzna i... udało się. Nowa nawierzchnia liczy tam ponad 2 km i jej wykonanie kosztowało w sumie 4,3 mln zł. Znaczną kwotę ponad 7,5

mln zł wydatano na wyremontowanie drogi łączącej gminy Żmudź i Dubienka, czyli relacji Bielin – Radziejów – Tuchanie. Mieszkańcy regionu mogą już bezpiecznie użytkować odcinek, który liczy prawie 4,4 km. Za prawo



10,42% i jest to z kolei trzeci najlepszy wynik wśród powiatów województwa lubelskiego.

U progu nowego roku

Stojąc na solidnym fundamencie tego, co już udało się zrobić, władze powiatu patrzą z wrodzonym optymizmem w przyszłość. Wszyscy mają nadzieję, że kolejny rok, jak zwykle zresztą, będzie „lepszy od poprzedniego”. Pora na kreślenie bilansu, ale i pora na to, aby już spisywać listę projektów do realizacji.

I tak okazuje się, że i ona jest już gotowa. Najważniejsze pozycje stanowią na niej, jak zwykle, inwestycje drogowe. Plany zarządu wiążą się chociażby z drogą powiatową w gminie Rejowiec Fabryczny, gdzie do przebudowy wyznaczono odcinek liczący 1,43 km. Inwestycja będzie kosztowała w sumie niecałe 4

2 mln zł) oraz w Wojsławicach, gdzie zostanie wybudowany chodnik do sklepu Biedronka za ponad 200 tys. zł. Ostatnią pozycją na liście przyszłorocznych planów to budowa chodnika w Wólce Leszczańskiej, który liczy prawie 1,3 km i będzie kosztowała około 4 mln zł. Jeśli podkreśli się tę długą listę solidną kreską, to okazuje się, że tylko w przyszłym roku powiat wyda na inwestycje drogowe, bagatela, niespełna 59 mln zł.

Ciężko pracują, więc są doceniani

Sumienna, codzienna powiatowa praca została doceniona na forum szerszym, niż regionalne. W mijającym roku starosta Piotr Deniszczyk, towarzyszący mu Jarosław Walczuk – przewodniczący Rady Powiatu w Chełmie oraz wiceprzewodniczący rady Andrzej Derlak odebrali nagrodę za zajęcie szaczonego i jakże wysokiego 4. miejsca w rankingu pisma samorządowego „Wspólnota” w kategorii „Wydatki inwestycyjne samorządów”.

Ranking powstał w ramach współpracy redakcji pisma z badaczami Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu. Badacze tej placówki próbują regularnie odpowiadać na zasadnicze pytania związane z kondycją polskiego samorządu terytorialnego. Rankingu stanowi więc wynik rzetelnej, naukowej pracy i pozwala obiektywnie stwierdzić, czy danej jednostce udaje się prowadzić działania prowadzące ku rozwojowi, czy wręcz przeciwnie.

W rankingu inwestycyjnym samorządów powiat chełmski pnie się do góry od kilku lat. Trzy lata temu zajmował 47. miejsce. Potem udało się „wskoczyć” już na pozycję 20. W ubiegłym roku powiat zajmował miejsce w pierwszej dziesiątce, będąc na 7. pozycji. W tym roku otarliśmy się o podium, zajmując 4 miejsce. Powyższe fakty świadczą o tym, że powiat chełmski zmierza w dobrym kierunku.

- To dla nas niezwykle cenne wyróżnienie. Oznacza, że nasza praca została doceniona również na forum ogólnopolskim, a obrany przez nas kierunek jest słuszny. Nie spoczywamy jednak na laurach, ale zabieramy się do dalszej, wyjątkowej pracy – komentuje zestawienia starosta Piotr Deniszczyk.



Zarząd Powiatu podpisuje pierwsze umowy na inwestycje na 2024 rok.

Z nowego asfaltu będą z pewnością zadowoleni mieszkańcy gmin Sawin i Wierzbica, gdzie udało się zakończyć ostatni etap inwestycji na odcinku od Świąticy do Czuczyc Dużych liczący prawie 3,2 km, na który powiat wydał w sumie około 4,3 mln zł. Jak „po stole” jeździ się także po drodze łączącej Rudę Kolonię z Rudką, gdzie udało się zakończyć drugi etap prac obejmujący ponad 2 km nawierzchni za kwotę 2,3 mln zł. Jedną z najbardziej wymagających, ubiegłorocznych inwestycji było zakończenie drugiego etapu prac przy budowie drogi relacji Żółtańce-Kolonia – Wereszcze Duże. Cała inwestycja warta była około 17 mln zł, a za tę kwotę udało się wybudować w sumie 8,7 km nawierzchni. Na ten cel udało się pozyskać 50% dofinansowania, zadanie wsparły również gmina Chełm i Rejowiec.

Na listę inwestycji zrealizowanych udało się także zapisać drogę łączącą Putnowice Wielkie z Busieńcem. Przebudowa kosztowała ponad 3,5 mln zł, a stan nawierzchni poprawił się na odcinku liczącym prawie 2 km. Niezwykle kosztowne były też prace, jakie udało się przeprowadzić na terenie gminy Rejowiec Fabryczny. Asfalt wylano na odcinku ok. 2 km w miejscowości Krasne. Z działań powiatu zadowoleni są również mieszkańcy miasta i gminy

Bielin – Radziejów – Tuchanie. Mieszkańcy regionu mogą już bezpiecznie użytkować odcinek, który liczy prawie 4,4 km. Za prawo



Otwarcie drogi powiatowej Bielin - Radziejów - Tuchanie

dziwy powiatowy „hit” inwestycyjny należałoby jednak uznać drogi powiatowe, jakie udało się przebudować na terenie gminy Białopole. Wydatano na nie w sumie ok. 10,4 mln zł i kwota ta pozwoliła na przebudowanie ponad 7,5 km dróg m.in. w Raciborowicach Kolonii, Strzelcach Kolonii, Horeszkowicach, Busieńcu i Buśnie.

-Warto mówić o tym, że miniony czas, to nie tylko działania związane z poprawą jakości dróg powiatowych. To także liczne decyzje podejmowane w gminach i w ich interesie. W latach 2014-2023 przeprowadzono w sumie 14 postępowań scaleniowych na terenie powiatu chełmskiego (proces ten objął 26 obrębów ewidencyjnych), z których siedem już udało się zakończyć, natomiast siedem jest na końcowym etapie realizacji – wyjaśnia starosta Deniszczyk.

Łączna kwota wydatkowana na przeprowadzenie części geodezyjnej scalań tj. opracowania projektu scalaenia poszczególnych obiektów, nowego układu działek wynosi 40 mln zł. Są to środki w całości pozyskane z dota-

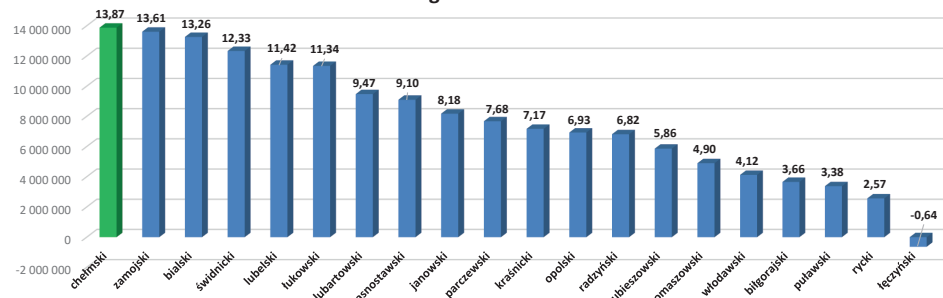
trzecią chlubą zarządu powiatu jest tegoroczny wynik operacyjny. Jest się czym chwalić, bowiem to właśnie wynik operacyjny stanowi o dobrej (lub złej) kondycji finansowej danej jednostki samorządu terytorialnego, a informacja, jaką na ten temat przekazuje zarząd powiatu pozwala wnosić, że jest naprawdę dobrze.

-Ten rok zamykamy nadwyżką operacyjną w wysokości blisko 14 mln zł. To absolutnie fenomenalny wynik. Warto też zauważyć, że jesteśmy pod tym względem najlepsi w województwie lubelskim. Plasujemy się przed powiatami zamojskim, bialskim, świdnickim czy chociażby lubelskim - zaznacza wójt powiatu chełmskiego.

Relacja wyniku operacyjnego do dochodów ogółem wyniosła prawie

14 mln zł. Na drogowców czeka też droga relacji Kasian – Sielec - Kumów Majo-racki - Leszczany - Wólka Leszczańska - Żmudź. Co prawda inwestycja, z uwagi na jej rozmiar, gdzie remontowi podlega blisko 15 km odcinek drogi, jest zaplanowana do realizacji w czterech etapach-wszystkie do wykonania w roku 2024. „Mega inwestycja” wyniesie około 37,9 mln zł. Plany nie ominą też Rejowca, gdzie jest szansa na poprawienie „oblicza” ul. Fabrycznej. Przebudowany zostanie odcinek o długości 1,5 km, a zabezpieczono na niego środki w wysokości niespełna 8,5 mln zł. Ale lepiej będzie się jeździło nie tylko tam. Intensywne prace będą toczyły się również na trasie relacji Zabudnowo - Grobelki (2,2 km, wartość inwestycji to 2,2 mln zł), w Bielinie (0,6 km, wartość inwestycji to

Wynik operacyjny z wykonania budżetu JST z woj. lubelskiego na dzień 31 grudnia 2022 r. w mln zł



Jesteśmy scaleniowym TOP Liderem



XXI Samorządowe Forum Kapitału i Finansów

- Tak, to był trudny czas. Najpierw zmagał się z pandemią Covid-19, rozchwianiem rynku, a wojna na Ukrainie tylko pogłębiła te niepokojące zjawiska. Ale nie poddaliśmy się. Może to wrodzona twardość, może miłość do regionu? Coś sprawia, że zarówno mnie, jak i moim współpracownikom wciąż chce się pracować na rzecz tego, aby było lepiej. Po prostu. Nie wymaga to chyba dodatkowych uzasadnień – mówi starosta Piotr Deniszczyk.

Starosta chce dbać o lokalne drogi, ponieważ podróżują nimi nie tylko mieszkańcy naszego regionu, ale i wielu przyjezdnych gości. Dobra droga stanowi prawdziwą wizytówkę i świadczy o myślisie gospodarskim władz. Dobrej jakości nawierzchnia to też wymierne, bardzo konkretne korzyści: rzadsze wizyty u mechanika, mniej uszkodzonych opon, zerwanych kół, uszkodzonych i rannych w wypadkach, bezpieczniejsza droga do szkoły, pracy i domu. To także komfort pracy powiatowych służb, kiedy śnieżną zimą wyruszają w trasę, by zadbać o przejeźność poszczególnych tras.